

BOMBAS MARZO AUTOASPIRANTES

INSTRUCCIONES DE INSTALACION – PUESTA EN MARCHA Y MANTENIMIENTO

Instalación

Generalmente y formando parte de nuestro suministro, entregamos bombas y motores normalizados acoplados sobre base de hierro, con acoplamientos acordes a las condiciones de servicio y protecciones debidamente abulonadas y alineadas, no obstante para evitar tensiones provocadas por desalineamiento que se puede producir durante el transporte o durante la fijación de la placa base y el montaje de las cañerías de aspiración o impulsión se recomienda controlar la alineación del conjunto antes de su puesta en marcha.

Hacemos notar que en el caso de que el usuario coloque los acoplamientos no deberá efectuarlo mediante golpes.

Las bombas modelo BA deben ser instaladas proveyéndose de la válvula de retención o de pié y de filtros para impedir la entrada de sólidos e impurezas a través de la cañería de aspiración.

Se aconseja diseñar y proveer cañerías de aspiración con diámetros amplios, o como mínimo respetar a los de la bomba.
También la cañería de impulsión debe ser considerada ampliamente en su diámetro, especialmente si se trata de trayectos muy largos.

Si el resto de la instalación o en la cañería se descarga, se proveen válvulas esclusas para estrangular la cantidad de liquido, derivarlo, etc., es inevitable colocar válvulas de seguridad o retorno, a fin de evitar presiones excesivas por falsas maniobras.

Durante el tiempo de instalación y hasta la conexión definitiva de las tuberías, la bomba debe mantenerse tapada convenientemente en los orificios de carga y descarga, a fin de evitar la entrada de cuerpos extraños a la caja de bombeo. Según las experiencias todas las cañerías deben lavarse y revisarse cuidadosamente para que las gotas de soldadura, escamas y otras impurezas sean eliminadas previamente a la puesta en marcha.

Con este tipo de bombas auto aspirantes, este proceso de limpieza debe extremarse al máximo a fin de evitar que el liquido a bombear sea portador de sólidos que dañarían inmediatamente los elementos rotantes.

Servicio de puesta en marcha

Una vez instalado el equipo y antes de probar el sentido de giro, debe llenarse la bomba con liquido, de ningún modo debe conectarse el motor sin dicha precaución, podría provocarse el engranamiento total de partes rotantes.

Respecto al sentido de giro aclaramos que es hacia la derecha, visto desde el accionamiento.

Antes de arrancar, debe controlarse que la válvula de regulación en la descarga o en la impulsión, se encuentre abierta, no debe mantenerse cerrada para evitar sobre presiones y carga excesiva en el motor, por mayor consumo.

Se pondrá en marcha el grupo motobomba luego de haber comprobado el sentido de giro, la correcta alineación y la conexión de tuberías libre de tensiones, según se ha descrito anteriormente.

Mantenimiento y Repuestos.

Nuestras Bombas auto aspirantes, necesitan una leve atención de mantenimiento, que se reduce a un control de sonido de marcha, vibraciones, y la inspección visual de los cierres o sellos (ver que no haya perdidas de liquido bombeado).

Control de desgaste de los elementos elásticos de los manchones de acoplamiento.

No efectuar estas indicaciones, pueden conducir a un desgaste prematuro.

Los repuestos que se recomiendan para mantener un servicio por mayor tiempo en optimas condiciones a las bombas BA son:

1. Un juego completo de sellos mecánicos, eventualmente y de acuerdo al grado de impurezas abrasivas que contengan el liquido bombeado, será necesario adquirir un juego de impulsores y eje.
2. En instalaciones importantes, el control de la marcha del equipo se hace principalmente a través de la lectura de los instrumentos que se conectan a la bomba: vacuómetro y manómetro; al motor: amperímetro.
3. El folleto dispone de un corte con lista de partes para eventuales pedidos de repuestos.

El certificado de garantía se entrega adjunto a estas indicaciones.